

## نکات خیلی مهمی که قبل از نصب و راه اندازی مشعل باید به آن توجه نمود:

- ۱- تاسیسات موتورخانه و شوفاز باید بر اساس ضوابط صحیح و استاندارد قابل قبول اجرا شده باشد.
- ۲- موتورخانه باید از نظر تامین هوا بررسی و نصب دریچه ورود هوای تازه به داخل موتورخانه در پایین درب ورودی موتورخانه الزامی است.
- ۳- از نصب مشعل روی دیگهای قدیمی، دودکش پایین، دیگهای فولادی، سوپر، توربو و همچنین دیگهایی که قدرت آن مناسب با قدرت مشعل نیست خودداری شود. برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه با شرکت تماس حاصل فرمایید.
- ۴- نصب فیلتر گاز الزامی است.
- ۵- نصب سه راهی دمپر در دوطرفه روی دودکش بعد از دیگ داخل موتورخانه الزامی است. (بدون نصب سه راهی دمپر در مشعل راه اندازی نشود).
- ۶- **وضعیت مناسب دودکش** که مهمترین نقش را در کار صحیح و خوب مشعل دارد.
  - مناسب بودن ارتفاع و قطر دودکش : ارتفاع دودکش از ۷ متر و قطر آن از ۱۵ سانتیمتر برای مشعل SG1 و SG2 و ۲۰ سانتیمتر برای SG110 کمتر نباشد.
  - دودکش به هیچ عنوان نباید تغییر مقطع داشته باشد. کوچک شدن قطر دودکش حتی در یک نقطه باعث کم شدن مکش آن می شود.
  - جهت جلوگیری از تشکیل قطرات و همچنین سرد شدن دود که باعث کند شدن خروج دود و یا توقف آن می شود، جدار خارجی دودکش را عایق بندی نمائید.
  - دودکش باید ثابت و محکم باشد و در برابر باد، بخار آب و عوامل مکانیکی دیگر مقاوم باشد.
  - دودکش از نظر تمیز بودن و گرفتگی مسیر باید همیشه کنترل شود.
  - به طور کلی مسیر مستقیم و عمودی بهترین روش برای تخلیه محصولات احتراق می باشد و دودکش نباید در مسیر خود حالت افقی داشته باشد.
  - نصب کلاهک H در خروجی دودکش ضروری می باشد.
  - جهت نصب کلاهک در روی دودکش باید در امتداد جریان باد غالب باشد تا باد داخل آن نیفتد.
  - عملکرد خوب دودکش قبل از راه اندازی باید کنترل شود، برای کنترل آن، با سوزاندن یک روزنامه در ورودی دودکش، می توان مکش آن را بطور تقریبی تست نمود. چنانچه شعله آتش روزنامه و ذرات سوخته شده، به سرعت داخل دودکش شود، مکش دودکش قابل قبول است.